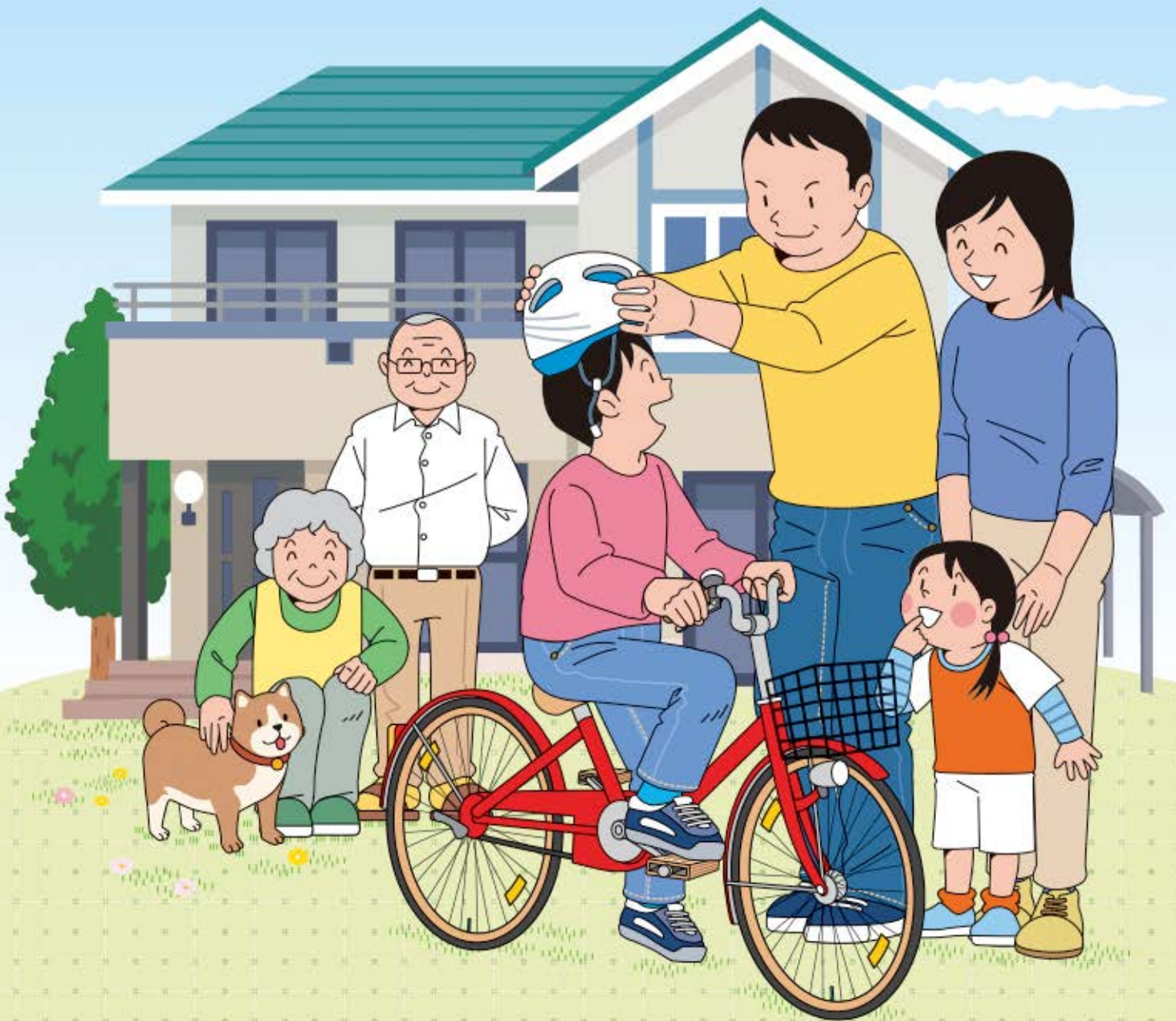


小学生のための 自転車安全教室

～たのしくまなぶルールやマナー～





はじめに

自転車による痛ましい事故が依然として多発しています。なかでも児童が被害者になるだけでなく、加害者となるケースも見受けられます。このような現状から、本冊子では児童が自転車に乗るときに知っておきたい、自転車の安全な乗り方と扱い方をまとめました。自転車に乗って公道に出れば、児童も交通社会の一員としてルールに則った安全な運転を求められます。

この冊子を活用し、自転車の乗り方についての正しい知識をもって安全運転に心がけていただくことを願ってやみません。

指導される先生・保護者の方へ

この小冊子は、自転車に乗り始める児童に、自転車の安全な乗り方を交通安全および自転車の整備等の方法の観点から、わかりやすく解説しています。

学校やご家庭で児童が指導者や保護者の皆様と一緒に本冊子を開いていただくことで、大人も自転車の安全な乗り方の知識を基本から学べる構成になっています。

ぜひ、本冊子をご一読いただき安全な運転の一助としていただきたいと思いますと考えております。

もくじ

1 乗る前におぼえること

あなたの自転車だいじょうぶ？ …………… 1

信号の正しい見方、知っているかな？ …………… 2

この標識のあるところでは、どうしたらいいのかな？ …… 3

2 安全に運転してみよう

自転車に乗ってみよう！ …………… 4

道路のどこを通ればいいのかな？ …………… 5

道路のわたり方をおぼえよう！ …………… 6

踏切や夜は気をつけて！ …………… 7

3 きけんだよ

こんな運転はしてはいけないよ。ぜったいにやめよう！… 8

4 わかるかな

この道ではどうする？ …………… 10

だれがいけない運転をしているかわかるかな？ …… 12

5 資料

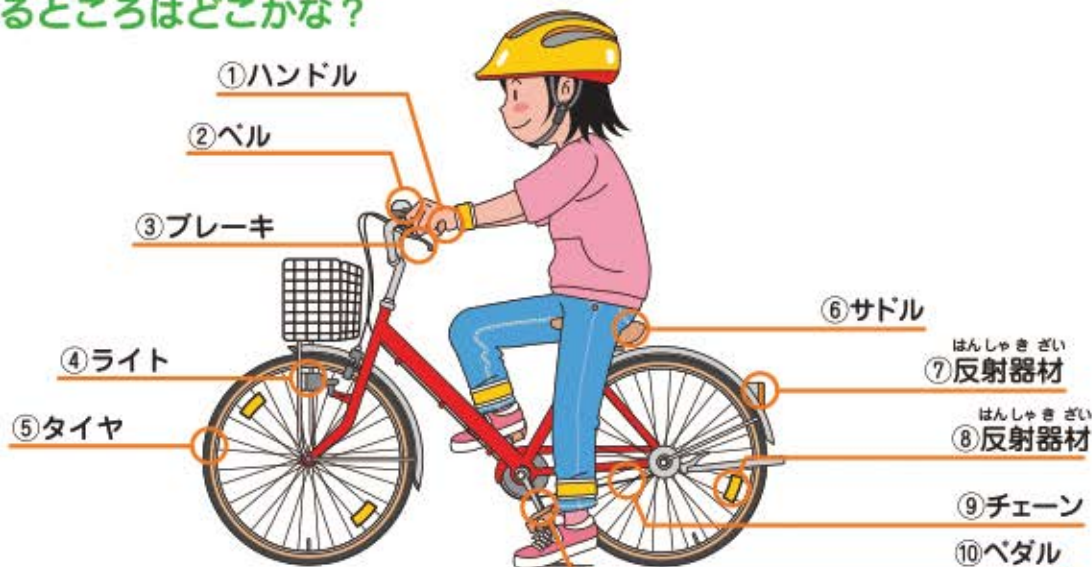
作文「わがやのこうつうあんぜん」 …………… 13

万一の事故に備えて …………… 13



じ てんしゃ
●あなたの自転車だいじょうぶ？

てんけん
点検するところはどこかな？



じ ぶん じ てんしゃ てんけん もんだい しるし
自分の自転車を点検して、問題がなければ○印のところに○をつけましょう。
○がつかないところがあった場合は、修理などが終わってから乗りましょう。

ぶ ぶん 部分	てんけん 点検すること	しるし 印	ぶ ぶん 部分	てんけん 点検すること	しるし 印
①ハンドル	う え み まえ ちやうかく ●上から見て前のタイヤと直角になっていますか。	<input type="checkbox"/>	⑥サドル	●ぐらついていませんか。 ●またがってみて、両足が地面に つ たく 着く高さですか。	<input type="checkbox"/>
②ベル	おと な ●音がよく鳴りますか。 て な ●手をはなさずに鳴らせますか。	<input type="checkbox"/>	⑦はんしゃきざい 反射器材 ⑧はんしゃきざい 反射器材	●こわれたり、よこれたりしていませんか。	<input type="checkbox"/>
③ブレーキ	●おしめて、まえ うし も、後ろもよくき きますか。	<input type="checkbox"/>	⑨チェーン	●ゆるみすぎていませんか。	<input type="checkbox"/>
④ライト	しょうめん む ●正面を向いていますか。 あか ●明るくつきますか。	<input type="checkbox"/>	⑩ペダル	●曲がっていませんか。 ●よく回りますか。	<input type="checkbox"/>
⑤タイヤ	くう き はい ●空気は入っていますか。 ●すりへっていませんか。	<input type="checkbox"/>	ぜん 全 体	の ●乗ってみてガタガタ、キーキー というへんな音はしませんか。	<input type="checkbox"/>

じてんしゃ の かなら じやうしゃやう
自転車に乗るときは、必ず乗車用ヘルメットをかぶりましょう。

じ ぶん あたま あ えら
ヘルメットは、自分の頭に合ったものを選びましょう。

指導者・保護者の皆様へ

自転車に乗せて、なぜこの点検が必要か、不具合があるとどんな事故に結び付くか理解させましょう。また、定期的に自転車安全整備店に行って点検や整備を受けましょう。

なお、自転車は、車体の安全性を示すマークの付いたものを選ぶようにしてください。



しんごう ただ み かた し
●信号の正しい見方、知っているかな？

しんごう はし
●信号にしたがって走りましょう。

しんごう しゆるい
信号の種類

あお ちゆうい
青は注意してわたっ
てもよいという合図
だよ。

みぎひだり
右左をよく
みてわたろうね。

きいろ あお
黄色と青の子カチ
カはわたりはじめ
てはいけないとい
う合図だよ。

つぎ あお ま
次の青まで待と
うね。

あか
赤はわたってはい
けないという合図
だよ。

ま
待つときは安全な
ところで待とうね。



ひょうしき

●この標識のあるところでは、どうしたらいいのかな？

ただ いみ した

●正しい意味を下の①～⑤からえらびましょう。

① いち じていし
一時停止



こたえ

② じてんしゃおよ ほかうしゃせんよう
自転車及び歩行者専用



こたえ

③ ふみきり
踏切あり



こたえ

④ じてんしゃつうこう ど
自転車通行止め



こたえ

⑤ おうだん ほ どう じてんしゃおうだんたい
横断歩道・自転車横断帯



こたえ

じてんしゃおうだんたい
自転車横断帯



⑤の標識がある道路では、
ここを通りましょう。

① いちど と みぎひだり あんぜん
一度止まって右左の安全をたしかめます。

② じてんしゃ ほこうしゃ とお どうろ
自転車と歩行者だけが通れる道路です。

③ じてんしゃ じてんしゃおうだんたい とお おうだん
自転車は自転車横断帯を通過して横断します。

④ じてんしゃ とお
自転車はここを通過してはいけません。

⑤ さき ふみきり ちゅうい
この先に踏切があるので注意します。

(答えは5ページにあるよ)



じてんしゃ の
●自転車に乗ってみよう！

ただ はっしん ほうほう
正しい発進の方法



① くるま
車とぶつからないように
どうろ ひだり
道路の左はしで、じてんしゃ
ひだり
の左がわから乗ろう。



② うし まえ あんぜん
後ろと前の安全をたし
かめよう。



③ くるま き
車が来ていないときに、
ふらつかないようにはっ
しん
進しよう。

うし ひだり
①後ろ(左)の
ブレーキをかける

ただ と かた かた
正しい止まり方とおり方



① あんぜん
安全をたしかめて、すぐに
と
止まれるようにスピード
お
を落とそう。



② ひだりし じめん つ どう
左足を地面に着けて、道
ろ ひだり
路の左はしに止まろう。



③ じてんしゃ ひだり
自転車の左がわへおり
よう。

指導者・保護者の皆様へ

平成19年の道路交通法の改正(平成20年6月施行)により、13歳未満の子どもは、歩道通行できるようになりました。また、この改正を機に、自転車の交通ルールを知ってもらうため、「自転車安全利用五則」が定められました。

◆自転車安全利用五則とは、

- ① 自転車は、車道が原則、歩道は例外
- ② 車道は左側を通行
- ③ 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行
- ④ 安全ルールを守る
- 飲酒運転・二人乗り・並進の禁止

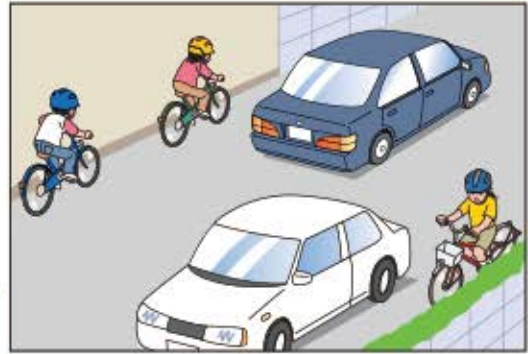
- 夜間は必ずライトを点灯
- 交差点での信号遵守と一時停止・安全確認
- ⑤ 子どもはヘルメットを着用(保護者には、子どもにヘルメットを着用させるよう努める義務があります。)



どうろ とお
●道路のどこを通ればいいのか？

しゃどう ひだり とお
車道は左がわを通ろう

しゃどう みぎ とお ひだり ただ
車道の右がわを通ると左がわを正しく
とお じどうしゃ じてんしゃ
通っている自動車や自転車とぶつかって
じてんしゃどう
しまって、とてもあぶないよ。自転車道を
とお ひだり とお
通るときも左がわを通ろう。



ちゅうい ろそくたい とお ば
注意 路側帯(*)を通る場
あい どうろ ひだり
合は、道路の左がわ
ろそくたい とお
にある路側帯を通ら
なければいけません。



ろそくたい ほどう どうろ しろ せん そと ぶぶん
※路側帯とは、歩道のない道路に白い線でくぎられた外がわの部分を行います。

ほどう しゃどう とお
歩道では、車道がわをゆっくり通ろう

ほどう じてんしゃ とお しゃどう
歩道を自転車で通るときは、車道がわ
き ぶぶん と
か決められた部分をゆっくりと、すぐに止
まれるスピードで走ろう。歩行者のじゃま
はし ほこうしゃ
になるときは一たん止まろう。



指導者・保護者の皆様へ

4ページの自転車安全利用五則の①②③についてはこのページにまとめて掲載しています。子どもが自転車で道路に出る前に、走行できる場所・徐行する場所・一時停止しなければいけない場所を理解させてください。また、小学生は歩道を通ることが認められていますが、中学生になったら「自転車歩道通行可」の標識がある場合や車道または交通の状況から、車道を通ることが危険である場合のほかは、車道を通ることが原則になります。

④の安全ルールについては、8～9ページに「こんな運転はしてはいけないよ。ぜったいにやめよう!」として、子どもが日頃やってしまいがちな、危険な乗り方を取り上げました。危険な乗り方は事故を引き起こし、自分だけでなく、一緒に走っている友だちや歩行者も傷つけることがあることを子どもに繰り返し指導しておくことが重要です。

⑤については、1ページでヘルメット着用の重要性についてふれています。



どうろ かた
●道路のわたり方をおぼえよう！

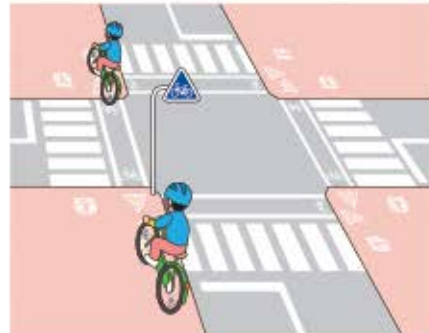
どうろ かた
道路のわたり方

おうだん ほどう ばあい
横断歩道の場合



おうだん ほどう ほこうしゃ じ
横断歩道に歩行者がいるときは、自
てんしゃ
転車からおり、おしてわたろう。

じてんしゃおうだんたい ばあい
自転車横断帯がある場合



くるま ほこうしゃ ちゅうい じてんしゃおうだんたい
車や歩行者に注意して、自転車横断帯
おうだん
を横断しよう。

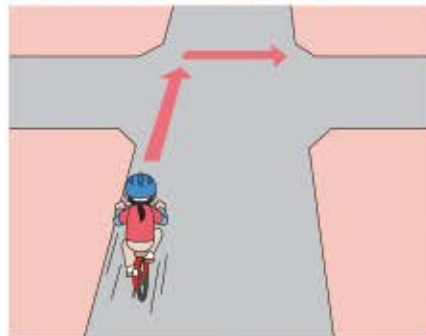
みぎ ま ほうほう
右に曲がる時の方法

しんごう こうさてん ばあい
信号のある交差点の場合



しんごう まち かい ま
信号を守って、2回にわけて曲がろう。

しんごう こうさてん ばあい
信号のない交差点の場合



あんぜん かい ま
安全をよくたしかめて2回にわけて曲がろう。

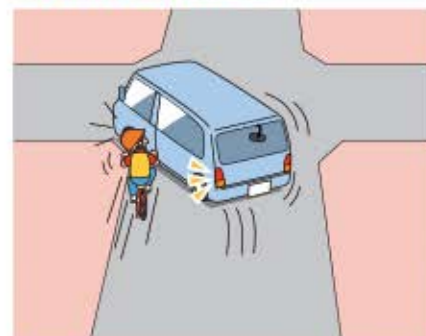
ひだり ま ほうほう
左に曲がる時の方法

こうさてん ひだり ま ばあい
交差点を左に曲がる場合



どうろ ひだり ま
道路の左はしにそって曲がろう。

くるま ちゅうい
車のまきこみに注意

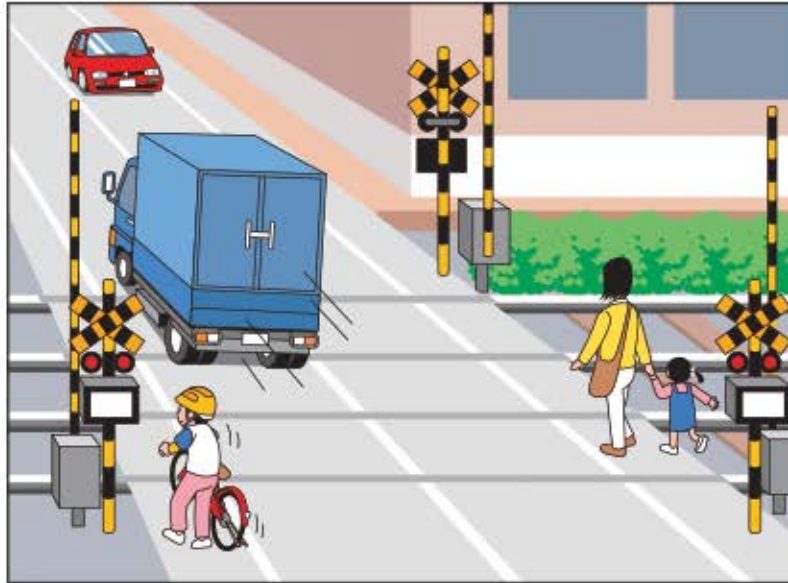


ひだり ま じどうしゃ ちゅうい
左に曲がろうとする自動車に注意
しよう。



ふみ きり よる き
●踏切や夜は気をつけて！

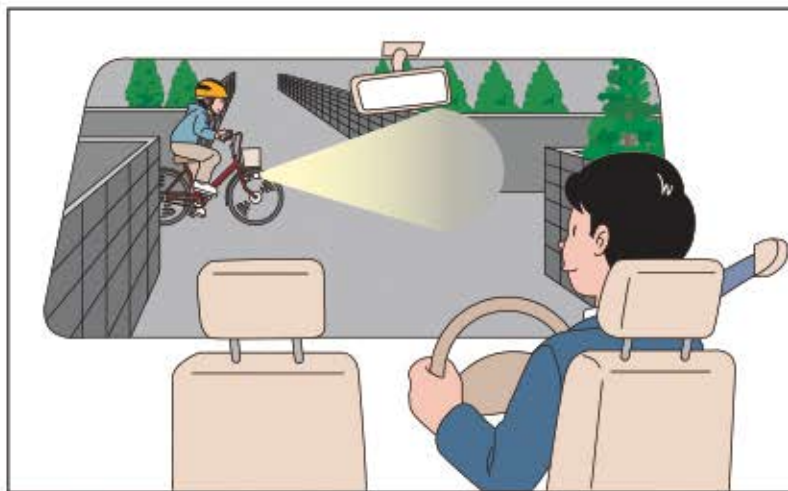
ふみ きり かた
踏切のわたり方



ふみきり じてんしゃ ある
踏切をわたるときは、自転車をおして歩きます。

しゃだんき あ た みぎひだり
遮断機が上がっても、すぐにとび出さず、右左をよくたしかめてわたりましょう。

ゆうがた よる くら
夕方や夜など、暗いとき



ゆうがた よる あか
夕方や夜は、かならずライトをつけましょう。ライトをつけると、明るくなって
まえ み
前が見えやすくなるよ。

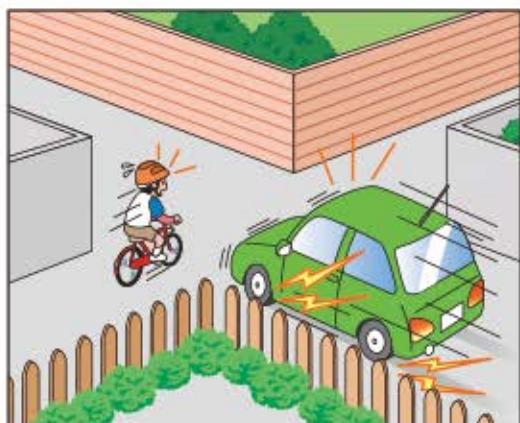
ほ こうしゃ じどうしゃ あんぜん くら
また、歩行者や自動車からもわかりやすく安全です。暗くなったら、
ライトをかならずつけましょう。



うんてん

●こんな運転はしてはいけないよ。ぜったいにやめよう！

① とび出し



きゅう だ
急なとび出しはきけんです。
と みぎひだり あんぜん
かならず止まって右左の安全をたしか
すす
めてから進みましょう。

② 信号無視



しんごう まち あんぜん
信号を守って、安全をかくにんして
おうだん
横断しましょう。

③ スピードの出しすぎ



ひと
ほかの人にぶつかってケガをさせる
こともあるのでやめましょう。

④ ならんで走らない



はし ひと くるま
ならんで走るとほかの人や車のじ
やまになるよ。ぶつかってケガを
することもあるのでやめましょう。

指導者・保護者の皆様へ

自転車は安全に利用すれば便利な乗り物です。しかし、ルールを守らず、危険な乗り方をすると、子どもが事故に遭いケガをするだけでなく、歩行者などにケガをさせる場合もあります。8～9ページで取り上げた、乗り方の危険性を子どもにしっかり指導し、危険な乗り方はしないように約束させてください。

また、普段から保護者自身が交通ルールに則った安全な運転をすることで、子どもの手本となるようにしてください。



⑤ ふたりの 二人乗り



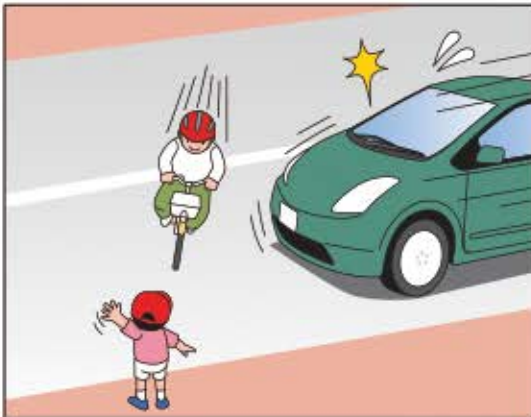
ふたりの きんし
二人乗りは禁止されています。
バランスをくずしやすくきけ
んなのでやめましょう。

⑥ かたて うんてん て うんてん
片手運転・手ばなし運転



はし
走っているときは、両手で
しっかりハンドルをにぎりま
しょう。

⑦ ななめ横断 おうだん



おうだん くるま
ななめに横断すると、車とぶつかるこ
とがあるのでやめましょう。

⑧ かさをさしての運転 うんてん



うんてん かたて うんてん
かささし運転は片手運転にもな
り、前が見えにくくなってきけん
なのでやめましょう。

⑨ じてんしゃ じてんしゃ あいだ じゅうぶん
自転車と自転車の間を十分にあげよう



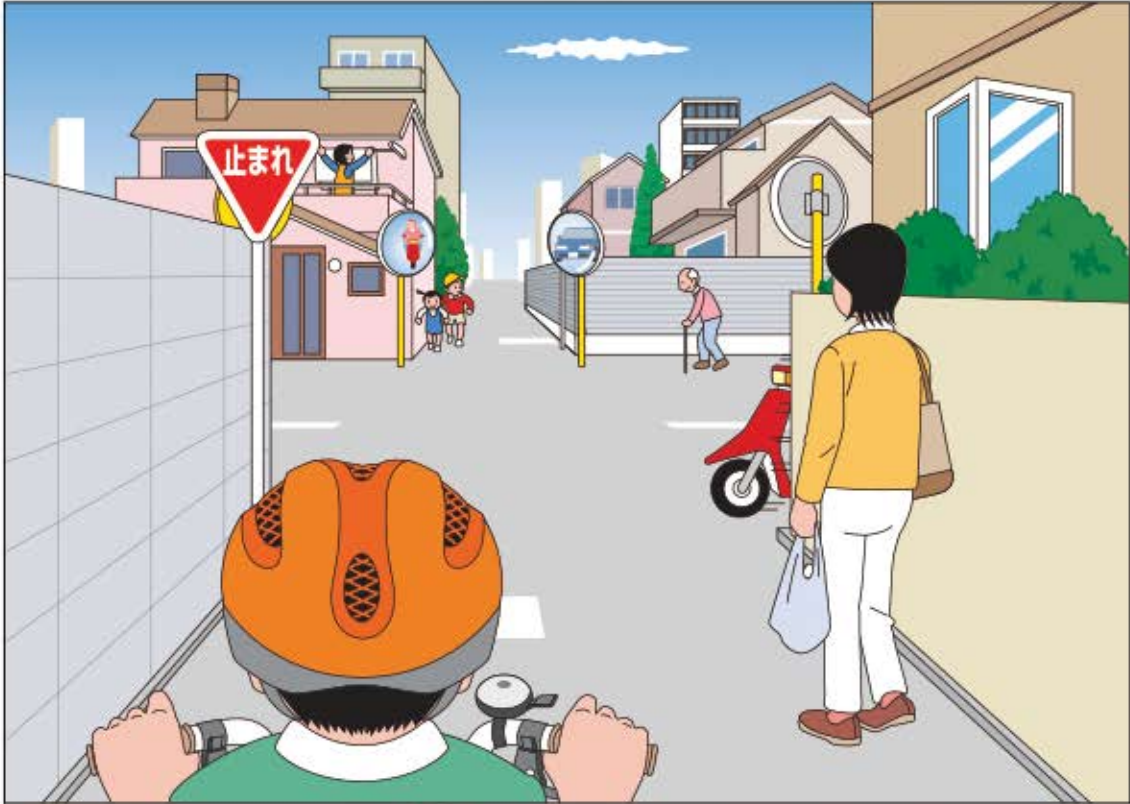
まえ ひと きゅう
前の人急にブレーキをかけたときにぶつかるきけんがあるよ。



●この道ではどうする？ みち 信号のない交差点での注意点 しんごう こうさてん ちゆうい

●信号のない交差点を自転車でわたろうとしています。

どんなことに注意すればいいかな？ ちゆうい



どこがあぶないか
はな あ
話し合ってみましょう。

しょうめん
正面のカーブ
な
ミラーに何か
うつっているよ。



指導者・保護者の皆様へ

①【予測】見通しが悪いため、左右から車や自転車、歩行者などが出てきて、ぶつかる危険があります。

【回避】一時停止の標識があるところでは、停止線の手前で確実に一時停止をします。

そして、左右が見えるところまで注意しながら徐々に前進し、安全を確かめてから進行します。

②【予測】後方に左折しようとする車が来ている場合には、その車に巻き込まれる危険があります。

【回避】左右の安全だけでなく、前方や後方の安全も十分確認してから進行します。特に、後方に左折車がある場合には、並進せず、左端手前で待って車を先に進行させます。

※その他、いろいろな危険が予測されますので、子どもと話し合ってみましょう。



●この道ではどうする？ 信号のある交差点での注意点

●信号のある広い交差点を自転車でわたろうとしています。

ここではどんなことに注意すればいいかな？



どうすれば
安全あんぜんにわたることが
できるだろうか？

ひと くるま うご
人や車の動きにも
注意ちゅういしないとね。



指導者・保護者の皆様へ

横断歩道は歩行者の横断のための場所ですので、歩行者が優先です。自転車は、歩行者の通行を妨げるおそれのある場合は、乗ったまま通行してはいけません。

- ①【予測】歩行者用、車両用信号ともに青信号です。前からの右折車、後ろからの左折車とも、横断歩道上の歩行者に気をとられ、自転車には気がついていない可能性があります。
【回避】車の動きに注意し、目をドライバーの目と合わせるなどして、自分の存在や行動を相手に認識してもらうようにします。
- ②【予測】自転車が左折車の陰に隠れ、右折車からは死角となって見えなくなってしまう。
【回避】たとえ信号が青でも、周囲の安全を確認してから渡ります。
- ③【予測】青の歩行者・自転車用信号が横断途中で青の点滅、そして赤に変わることが予測できます。急いで渡ろうとして歩行者にぶつかったりする危険があります。
【回避】特に、幅の広い道路を横断する場合には、あせってスピードを上げたりせず、次の青信号まで待つ余裕をもって渡るようにします。

※その他、いろいろな危険が予測されますので、子どもと話し合ってみましょう。



うんてん

●だれがいけない運転をしているかわかるかな？

●①～⑩の番号のついている自転車の中から、正しい乗り方には
 (○)、いけない乗り方には(×)をつけましょう。



ヒント!

- ★走ってはいけないところを走っている自転車はいないかな？
 - ★歩行者やほかの自転車にぶつかりそうになっている自転車はいないかな？
 - ★自転車に乗るときに、かならず身につけなければいけないものをわすれている子はいないかな？
- (答えはさいごのページにあるよ)



エム いえ かぞく こうつうあんぜん き
Mさんの家では、家族みんなで交通安全に気をつけています

埼玉県越谷市立越ヶ谷小学校 一年 Mさん

わがやのこうつうあんぜん



ほとんど毎日日のよつ「**こうつう**」じこが、あちこちでおこっているようです。そのじこでるときは、いつも**こうつう**じこにあわないうように、しんこうをよくみて、おうだんほうどうをわたっています。

わたしのいえのまえのみちは、ほどうがありません。だからじてんしゃにもよくちゅういしていません。わたしは、じてんしゃにのっていてもあぶないので、ブレーキをつかっすくとまります。ほどうがあるところでは、とてもはしりいいです。それでも人にぶつからないようにちゅういしています。

かぞくででかけるときは、おとうとのじてんしゃのそばにかあさんがついて「きをつけて、スピードだすとあぶないよ」といつもいっています。(中略) わたしは**こうつう**じこをみたことがあります。みちのかどでした。とてもおそろしかったです。

だからどんなときでも、どんなばしょでもどんなきもちでも、どんなくるまでも、ルールをまもってうんでんしなくてはいけないとおもいます。あるく人も、やっぱルールをまもってあるかななくてはいけないとおもいます。わたしは、これからもよくちゅういして**こうつう**とおもいます。(一部抜粋)

出典：平成19年度 交通安全ファミリー作文コンクール 優秀作品集「我が家の交通安全」.内閣府

～万一の事故に備えて～指導者・保護者の皆様へ

●自転車を取り巻く事故のリスク

自転車は、その気軽さや便利さの裏にさまざまな危険が潜んでいます。自分がケガをするだけでなく、歩行者にケガを負わせたり、他人の財物を壊したりすることもあります。まずは、この3つのことをしっかり認識し、事故に備えることが大切です。

1.自分のケガ
傷害保険

2.他人にケガを負わせる
個人賠償責任保険

3.他人の財物を壊す
個人賠償責任保険

●自転車事故で問われる責任

自転車だから大丈夫。事故を起こしたとしても大事にはならない…。そんな軽はずみな気持ちが、死傷者を出す重大な事故につながります。道路交通法上、自転車は車両（軽車両）です。法律違反をして事故を起こすと、自転車利用者は刑事上の責任を問われます。また、子どもでも他人にケガを負わせた場合、民事上の損害賠償責任が発生し保護者が責任を問われます。

※未成年者が加害者となった事故例として、9,521万円、9,266万円等の賠償金の支払を命じられたケースがあります。(日本損害保険協会調べ)

●自転車事故と保険

自転車の事故には、自動車事故のように被害者救済のための強制保険（自賠責保険）がありません。そこで転倒など思わぬ事故による自分のケガや、他人にケガをさせたり、他人の財物を壊したときの法律上の損害賠償責任に備えるために「傷害保険」や「個人賠償責任保険」があります。自転車の安全な乗り方の知識とともに保険の知識もぜひ備えてください。詳しくは最寄りの損害保険代理店または保険会社にご確認ください。



みなさんの学校や地いきで行われる自転車安全教室には、進んで参加しましょう。

12 ページの答え

- 1 × 歩道で、子どもや高れい者にぶつかりそうになっています。
- 2 × 自転車同士がぶつかっています。
- 3 ○ 自転車横断帯を正しくわたっています。
- 4 × 子どもが二人乗りしています。
- 5 × 歩道を横にならんで走っています。
- 6 × 公園の中を乗り回しています。
- 7 × ヘルメットをかぶらずに自転車に乗っています。
- 8 × 決められた場所に自転車を止めないで、めいわくをかけています。
- 9 ○ 信号を正しく守っています。
- 10 × 横断歩道で歩行者にぶつかりそうになっています。

一般社団法人 日本損害保険協会 会員会社(50音順)

あいおいニッセイ同和損保	S B I 損保	損保ジャパン日本興亜	日立キャピタル損保
アイベツト損保	a u 損保	そんぼ24	富士火災
アクサ損保	共栄火災	大同火災	三井住友海上
朝日火災	ジェイアイ	東京海上日動	三井ダイレクト損保
アニコム損保	セコム損害保険	トーア再保険	明治安田損保
イーデザイン損保	セゾン自動車火災	日新火災	
エイチ・エス損保	ソニー損保	日本地震	

(2014年9月現在)

損害保険に関することは、日本損害保険協会そんぼADRセンターへお問い合わせください。



0570-022808

IP電話・PHSからはこちらへ
☎03-4332-5241

受付時間：午前9時15分～午後5時 (休日・祝日及び12月30日～1月4日を除く)

監修 小林元子 (元 全国学校安全教育研究会会長、元 東京都目黒区立五本木小学校校長)

推薦 警察庁交通局

発行 一般社団法人 日本損害保険協会
生活サービス部 安全安心推進グループ
〒101-8335 東京都千代田区神田淡路町2-9
TEL 03-3255-1294 FAX 03-3255-1236
E-mail: ansui@sonpc.or.jp

編集制作 一般財団法人 日本交通安全教育普及協会



かけがえない環境と
安心を守るために
一般社団法人 日本損害保険協会は
ISO 14001を認証取得しています



この印刷物は、再生紙を使用し、環境にやさしい
植物性インキで印刷されています。

2014.9.5000